

# Journée Scientifique

Mercredi 27 septembre | 9h30-17h  
Palais des Congrès | Le Mans

Entrée gratuite  
sur [inscription](#)

## MOBILITÉS DÉCARBONÉES ET NOUVEAUX VECTEURS ÉNERGÉTIQUES ASSOCIÉS



*Avec le soutien du programme régional  
Fil'Innov cofinancé par le Fond  
Européen de Développement Régional,  
la Région Pays de la Loire et le  
ministère de l'Enseignement Supérieur,  
la Recherche et l'Innovation*

# JOURNÉE SCIENTIFIQUE | Mobilités décarbonées et nouveaux vecteurs énergétiques associés

**9:45 – 10:00** : Ouverture et mots de bienvenue | **Le Mans Métropole ; Région Pays de la Loire ; Le Mans Université ; GIS Perle**

**10:00 – 11:20 |**

**Jean-François SIGRIST**

MEET 2050 : un institut national dédié à la décarbonation du maritime

**Pierre MARTY, LHEEA**

Cluster CARGO : Décarboner le transport maritime

**Sary AWAD, GEPEA**

Projet Horizon Europe COCPIT, coordonnée par IMT Atlantique sur la décarbonation des secteurs aérien et maritime

**Boubakr RAHMANI, CEA**

Optimisation des systèmes hybrides de propulsion pour le transport maritime durable

**11:40 – 13:00 |**

**Benoît SCHOEFS, BIOSSE**

La production de biohydrogène par les microalgues

**Youcef SEHILI, GEPEA**

Utilisation des Mélanges H<sub>2</sub>-NH<sub>3</sub> en Moteur Dual Fuel : Effet de la Géométrie de la Chambre de Combustion

**Karim ADIL, IMMM**

Projet Horizon Europe MOST-H<sub>2</sub> : stockage d'hydrogène

**Joël GAUBICHER, IMN**

Le stockage électrochimique de l'énergie électrique à court, moyen et long terme

**14:00 – 15:20 |**

**Annie LE GAL LA SALLE, IMN**

Marinisation des piles à combustibles et électrolyseurs

**Bruno AUVITY, LTEN**

Impact du brouillard salin sur la durabilité des piles à combustibles PEMFC pour les applications maritimes

**Samuel MATHIOT, IMMM**

Projet MELODHy : Mise au point d'un électrocatalyseur oxyfluoré pour la production d'hydrogène vert par électrolyse

**Nicolas PERROT, LHEEA**

HYMOT : développement d'un moteur H<sub>2</sub> optimisé pour un véhicule utilitaire léger : Simulations et Design

**15:45 – 16:50 |**

**Ahmad LAALI, IREENA**

Dimensionnement Optimal du Système de Stockage d'Énergie pour un Véhicule Électrique à Pile à Combustible Rechargeable : Une Approche Multi-Objectifs

**Saïda RAVE, IUT Le Mans**

Transition énergétique et développement durable – cas du projet ELMED

**Dominique PECAUD, Polytech**

Sciences normales ou science post-normale ?

**16:50 | Clôture de la Journée Scientifique**