

Journée d'échanges et de réflexion

# "Enjeux et risques de la nouvelle mobilité"

3<sup>ème</sup>  
édition

territoire | recherche | innovation



université du maine

**Vendredi 8 Juillet 2016**, dès 9h  
EVE Grand Atelier - Université du Maine



matériaux fonctionnels | intermodalité | paradigme assurantiel | transition numérique

[trium.univ-lemans.fr](http://trium.univ-lemans.fr)



Université  
du Maine  
Le Mans - Laval

9h15

| Ouverture de la 3ème Edition TRIUM

**Rachid El Guerjouma**, Président de l'Université du Maine,  
**Bernard Jullien**, Directeur du Réseau International GERPISA et rapporteur  
de l'étude « *Usages novateurs de la voiture et nouvelles mobilités* »  
et **Yannick Hamonou**, Président de l'Observatoire Régional des  
Transports (ORT) des Pays de la Loire, **lanceront cette nouvelle édition**



avec la contribution scientifique du **Laboratoire d'Informatique (LIUM)** :  
**Démonstrateur de traduction automatique de la parole en direct**

## « Enjeux et risques de la nouvelle mobilité »

Vitrine du sport mécanique, siège national de l'assurance et du contrôle technique, ancrage de l'industrie automobile, plateforme d'essais pour la filière, notre territoire est en marche depuis plusieurs années pour structurer l'accompagnement de l'idée novatrice à sa réalisation économique, accueillir des talents nouveaux dans le numérique, nourrir la réflexion technologique et entreprendre cette mutation sociétale pour vivre pleinement le maillage entre nouvel espace urbain et nouvelle mobilité.

C'est naturellement que l'Université du Maine soutient la candidature de Le Mans Métropole au label French Tech autour de cette thématique.

De la transition numérique au risque assurantiel, la nouvelle mobilité emmène dans ses mutations une filière industrielle forte sur notre territoire et sollicite différentes thématiques scientifiques de l'Université portées notamment par les Instituts du Risque et de l'Assurance, de l'Informatique et de l'Acoustique.

9h30

## | Axes et travaux de recherche académique



**Jean-Hugh Thomas** | LAUM |  
Imagerie acoustique en milieu confiné



**Yannick Estève** | LIUM |  
La Parole pour les interfaces Homme-Véhicule



**Christophe Guettier** | IRA |  
Assurer la machine pilote



**Martial Nobou Dassi** | LAUM & PSA |  
Allègement des véhicules et matériaux

**Mise en lumière des verrous technologiques et sociétaux identifiés**  
par Jaouad El Harfi et Olivier Vaudel

10h40

## | Pause Café

10h50

## | Flash d'actualité

Véronique Del Vecchio, Jana Kurbelova et Julien Poittevin



11h

## Première table ronde

animée par **Charles Pezerat**, professeur à l'Université du Maine

### « Comment les technologies et services émergents contribuent aux exigences et contraintes de la nouvelle mobilité »

Avec l'émergence des nouvelles technologies et des nouveaux usages, le véhicule connecté et autonome devient une réalité tangible. Répond-il aux besoins de la société de demain ? La façon de se déplacer se modifie avec le développement de l'auto-partage, du covoiturage... dans un contexte de contraintes liées à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Pourquoi les moyens de transport doivent-ils être pensés autrement ? Quels nouveaux modèles pour un déplacement efficace des biens ou des personnes ? Quelles technologies pour les véhicules du futur et quelles incidences pour l'industrie ?

**Didier Blocus**, responsable nouvelles mobilités chez ALD Automotive France,  
**Clément Collignon**, directeur commercial chez QUCIT,  
**Christophe Dutang**, actuaire à l'Institut du Risque et de l'Assurance,  
**Guillaume Glangeaud**, chef de projet à l'Institut Automobile du Mans,  
et **Jérôme Perrin**, directeur Scientifique chez Renault

12h15

## Apéri-Pitchs

Le **RFI, Recherche - Formation - Innovation**, une démarche intégrée pour une visibilité structurée des compétences universitaires sur le territoire sera présentée par **Rachid El Guerjouma**, Président de l'Université du Maine.

**Iliana Diaz-Noriega** (Le Mans Acoustique), **Murielle Manin** (Atlantic 2020), **Patrick Plainchault** (WISE), **Yannick Estève** (Institut Informatique Claude Chappe) apporteront des éclairages sur les spécificités de chacun de ces RFI.

12h30

## Cocktail, Rillettes et Jasnères

Temps d'échange et de dégustation entre chercheurs et acteurs sociaux-économiques

14h30

## Projection d'une vidéo sur les travaux de Gérald Billard

Voiture versus le Transport en commun : essais de mesure des vitesses de circulation en temps réel

14h40| **Pôle Ressources Numériques** | **Nicolas POSTEC****UMotion, ou comment accéder à l'enseignement supérieur selon son mode de vie, de travail et sa mobilité.**

L'e-learning permet de se former à son rythme, selon son projet individuel, dans un contexte de formation initiale ou continue. L'Université du Maine contribue à cette transformation depuis plus de dix ans et propose un accès différencié à l'enseignement supérieur, avec une flexibilité spatio-temporelle pour répondre aux choix et contraintes de chaque individu en e-formation. Diplômantes, qualifiantes ou professionnelles, les formations proposées en e-learning se développent dans tous les champs disciplinaires et s'enrichissent régulièrement en intégrant les dernières technologies et méthodes du e-learning.

14h50| **Voir pour Savoir** | **Jaouad EL HARFI et Olivier VAUDEL**

Les compétences transversales universitaires au service de la thématique « Enjeux et risques de la nouvelle mobilité »

15h15| **Deuxième table ronde**animée par **Alexandre Brouste****« La mobilité de demain : quel environnement urbain et rural, quel modèle assurantiel et quelle économie ? »**

A l'heure de l'ubérisation et de l'émergence des véhicules autonomes et connectés, nos habitudes de mobilité sont en pleine mutation. Quelle sont les implications sur notre perception sociale, l'urbanisme, l'aménagement de l'espace, le développement durable, les nouveaux modèles économiques, la responsabilité juridique et assurantielle ? Comment concevoir les nouvelles solutions d'éco-mobilité destinées aux réseaux de transport, collectivités et entreprises ? Quels métiers et quelles évolutions professionnelles sont liés à la mobilité de demain ?

**Frédéric Beauchef**, vice-président du département de la Sarthe et Maire de Mamers, **Ludovic Bu**, sociologue et expert en mobilités durables, **Thierry Crahes**, directeur COVEA Affinity (groupe COVEA/MMA), et **Laure Quinet**, chef de projet Mobilité chez TransWay,

17h| **Restitution de la journée  
et clôture autour de jus de fruits et cafés**

### FRÉDÉRIC BEAUCHEF

Vice-président du département de la Sarthe, 1er vice-président de Sarthe Numérique, président de la communauté de communes du Saosnois, Maire de Mamers depuis 2014, il est spécialisé en droit des collectivités territoriales.

### GÉRALD BILLARD

Enseignant-chercheur et Directeur du Laboratoire Espaces et Sociétés, il concentre ses travaux sur l'aménagement et l'urbanisme, l'enfermement résidentiel, la gouvernance et les politiques urbaines selon un axe transversal sur la dimension spatiale des sociétés. En partenariat avec le cabinet d'étude SETEC International, il apporte son expertise à l'Observatoire de la Ligne à Grande Vitesse Bretagne-Pays de la Loire commanditée par Eiffage Rail Express.

### IDIER BLOCUS

Il rejoint le groupe ALD Automotive en 1996 où il participe à la création du service dédié aux professionnels avant d'en prendre la responsabilité. Depuis 2011, il a été Responsable du Développement Véhicules Électriques puis responsable des Nouvelles Mobilités.

### ALEXANDRE BROUSTE

Professeur des universités en mathématiques appliquées et applications des mathématiques associé au Laboratoire Manceau de Mathématiques de l'Université du Maine, il est également directeur adjoint du laboratoire depuis 2012. Ses travaux de recherche s'orientent autour de différentes thématiques théoriques de la Statistique et de ses applications dans divers champs industriels (assurances, producteurs d'énergie, industrie automobile, BTP, ...).

### LUDOVIC BU

Engagé sur les questions de mobilités durables depuis 1995, il a lancé plusieurs entreprises de covoiturage, de conseil en déplacements et d'autopartage. Désormais, via la marque BIO - Business Intelligence Oriented, il effectue des études prospectives et de marchés, propose des formations initiales et professionnelles, et aide au développement et à la construction de business models et de nouveaux services pour les entreprises et les start-ups.

### CLÉMENT COLLIGNON

Après des études de mathématique et d'actuariat et une fonction à haute responsabilité dans le domaine de la finance pour de grandes

banques mondiales, il est responsable des aspects marketing chez Qucit depuis 2015 et assure le développement commercial de la société.

### THIERRY CRAHES

Spécialiste du monde de l'assurance depuis 25 ans. Il a été successivement directeur des ventes et du digital chez MMA, puis Directeur Général de Lybernet Assurances (groupe Covéa). Depuis 2015, il dirige Covéa Affinity (groupe Covéa/MMA) spécialiste de l'assurance affinitaire pour les constructeurs automobiles et les sociétés de financement et de leasing auto.

### ILIANA DIAZ NORIEGA

Directrice opérationnelle du RFI Le Mans Acoustique, son rôle est de fédérer l'ensemble des acousticiens manceaux afin d'accroître la visibilité de la filière. Originnaire du Mexique, elle est titulaire d'un MBA de l'Université de Québec à Montréal et d'un diplôme d'ingénieur en électronique industrielle. Elle a mené plusieurs missions à l'international dans le secteur industriel automobile et de bénévolat dans le milieu éducatif et culturel.

### CHRISTOPHE DUTANG

Après des études d'ingénieur et d'actuaire, il a mené des travaux de thèse en mathématiques appliquées chez AXA group risk management. Ses activités de recherche se concentrent majoritairement sur l'actuariat mettant en application les résolutions mathématiques au service de l'assurance.

### RACHID EL GUERJOURA

Enseignant-chercheur en acoustique ultrasonore et enseignant à l'IUT du Mans et à l'UFR Sciences et Techniques, il a été récemment élu à la présidence du Conseil Académique de la Communauté d'Universités et d'Établissements « Université Bretagne-Loire » (UBL). Il préside l'Université du Maine depuis 2012.

### YANNICK ESTÈVE

Enseignant-chercheur en informatique spécialisé dans le traitement automatique de la parole et la traduction automatique, il dirige l'Institut Informatique Claude Chappe depuis sa création et dont l'objectif est la valorisation de la Recherche, la Formation et l'Innovation dans le domaine de l'Informatique pour une visibilité régionale forte et une ambition au plan international.

### **GUILAUME GLANGEAUD**

Ingénieur matériaux, en charge des aspects conception produit et suivi (sans E) de la «vie série» pendant 15 ans chez Renault, il est depuis 2010 chef de projet et responsable de la plateforme régionale d'innovation CISNA à l'Institut Automobile du Mans.

### **CHRISTOPHE GUETTIER**

Professeur de droit public à l'Université du Maine, spécialisé en droit de la responsabilité et des contrats, il dirige l'Institut du Risque et de l'Assurance qui réunit économistes, mathématiciens et juristes et fédère des formations de niveau Master et Licence préparant aux métiers de l'actuariat et du droit des assurances.

### **YANNICK HAMONOU**

Directeur adjoint du pôle régional Transdev Bretagne Pays de la Loire, il est président de l'Observatoire Régional des Transports des Pays de la Loire, association loi 1901 créée en avril 1994 et dont la vocation est la mise en place et le développement des outils de connaissance et d'information régionale sur les transports, dans un souci de neutralité et d'objectivité dévolues à tout observatoire.

### **BERNARD JULLIEN**

Spécialisé en économie industrielle, maître de conférence à l'Université de Bordeaux IV, directeur jusqu'en 2015 du Groupe d'Etudes et de Recherche Permanent sur l'Industrie et les Salariés de l'Automobile (GERPISA) basé à l'Ecole Normale Supérieure de Cachan, il est Conseiller de la Chaire ESSCA « Distribution et Services Automobiles ».

### **MURIELLE MANIN**

En charge des acteurs des filières numérique et électronique dans des projets structurants à l'Agence régionale Pays de Loire, elle est aujourd'hui directrice opérationnelle du RFI Atlanstic 2020 dédié aux sciences du numérique.

### **MARTIAL NOBOU DASSI**

Ingénieur chez PSA Peugeot-Citroën pour Alter-Solutions Engineering, il a préparé un doctorat en Acoustique à l'Université du Maine après avoir obtenu un Master en Vibroacoustique à l'Ecole Centrale de Lyon.

### **JÉRÔME PERRIN**

Polytechnicien, docteur ès sciences, il a travaillé sur la physique des plasmas pour la production d'écrans plats, de panneaux photovoltaïques ou de pile à combustible. Après avoir été directeur des projets avancés chez Renault, et directeur général de l'Institut VeDeCoM pour le véhicule décarboné électrique, il est maintenant Directeur Scientifique chez Renault depuis 2014.

### **CHARLES PEZERAT**

Enseignant-chercheur en vibro-acoustique spécialisé dans les bruits et vibrations des structures industrielles et des problèmes inverses vibratoires, il est vice-président délégué à la Valorisation et l'Innovation à l'Université du Maine depuis 2014.

### **PATRICK PLAINCHAULT**

Après la gestion de plusieurs structures telles que le pôle ID4CAR et Cap'Tronic, il est le scientifique du réseau We Network depuis 2015. Il est en charge du déploiement du programme Recherche-Formation-Innovation, dispositif soutenu financièrement par la Région des Pays de la Loire, et dont l'objectif est de fédérer les acteurs industriels et académiques autour de la thématique d'excellence de « l'électronique professionnelle ».

### **NICOLAS POSTEC**

Directeur du Pole des Ressources Numériques de l'Université du Maine depuis 10 ans, il définit les stratégies de développement des technologies pour l'éducation et pilote les projets dans le domaine de l'usage du numérique pour toutes les formations en présentiel ou à distance.

### **LAURE QUINET**

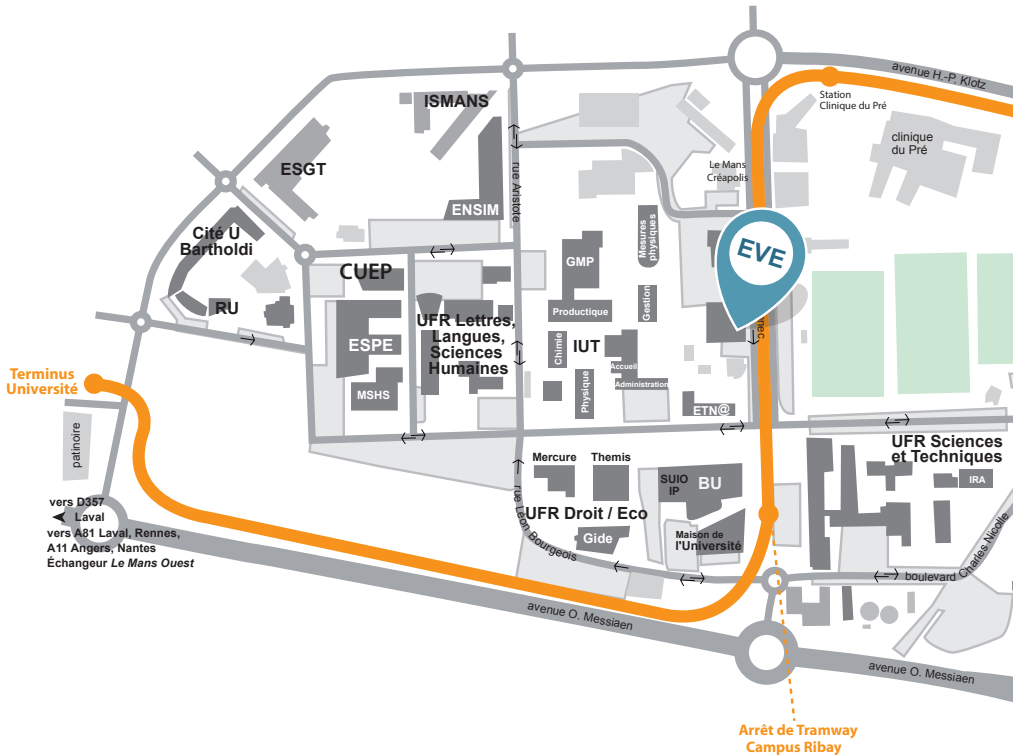
L'incitation par la récompense, l'information et la communauté sont les trois piliers du report modal au coeur de la société TransWay où elle est chef de projet mobilité depuis 2014, en veille sur les pratiques de management de la mobilité et les changements de comportement.

### **JEAN-HUGH THOMAS**

Enseignant-chercheur à l'ENSIM et au LAUM depuis 1997 et responsable des stages-étudiants, il axe ses recherches principalement sur la localisation et la caractérisation de sources sonores par imagerie acoustique.

Université du Maine  
Avenue Olivier Messiaen  
72085 - LE MANS cedex 9  
FRANCE

Tél : 02 43 83 30 55  
trium2016@univ-lemans.fr



Retrouvez toutes les informations sur [www.trium.univ-lemans.fr](http://www.trium.univ-lemans.fr)

Rendez-vous l'année prochaine,  
le 7 juillet 2017 pour la 4<sup>ème</sup> édition journée TRIUM

